

Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма за январь - апрель 2025 года.

За январь - апрель 2025 года на дорогах г. Сыктывкара зарегистрировано 9 дорожно-транспортных происшествий, в котором 1 ребёнок погиб и 9 детей получили травмы различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 6 ДТП, в которых 6 детей пострадали.

За январь – апрель 2025 года ДТП с участием подростков в возрасте 16-18 лет зарегистрировано 3 ДТП в которых пострадали 3 подростка (АППГ – 1-0-1).

	2024 год	2025 год
- ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста	6-0-6	9-1-9
- ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет	1-0-1	3-0-3

ДТП с участием детей происходили:

По месяцам:	По дням недели:	По часам:	По возрасту:
Январь- 2	Понедельник-2	6.00 до 8.00-	до 2 лет -
Февраль- 3	Вторник-3	8.00 до 10.00-2	2-4 года - 1
Март-0	Среда-	10.00 до 12.00-	4-6 лет -
Апрель-4	Четверг-	12.00 до 14.00-2	6-8 лет - 1
Май-	Пятница-2	14.00 до 16.00-	8-10 лет -2
Июнь-	Суббота-1	16.00 до 18.00-	10-12 лет - 3
Июль-	Воскресенье-1	18.00 до 20.00- 4	12-14 лет -
Август-		20.00 до 22.00- 1	14-16 лет - 3
Сентябрь-		22.00 до 24.00-	
Октябрь-		24.00 – 6.00-	16-18 лет- 3
Ноябрь-			
Декабрь-			

Из 9 пострадавших: 3 – девочки, 6 – мальчиков, погиб – 1 мальчик

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

- пешеходы – 5-0-5 (АППГ 4-0-4), из них по вине – 2-0-2 (АППГ 2-0-2);
- пассажиры – 3-1-3 (АППГ 2-0-2), из них с нарушением применения РБ – 0 (АППГ -0);
- велосипедисты – 0;
- скутеристы (мопед) – 0;
- водители а/м – 1-0-2 (мотоциклист).

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 2;
- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 0;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 0;
- неосторожные действия в дворовой территории – 0;
- нарушение правил езды на велосипеде (мопед) – 0.

ДТП происходили с учащимися:

- Общеобразовательных организаций – СОШ №1-1, СОШ №9-1, СОШ №28-1, СОШ №31-1, СОШ №33-1, СОШ №35-1, СОШ №43-1;
- Дошкольных образовательных организаций – ДОУ №104-1;
- Средних профессиональных образовательных организаций – СКШ №40-1;
- Высших учебных заведений – 0;
- Не организованы – 0;
- Иногородние – 0;

Выводы:

1. Наиболее аварийно-опасные часы – с 18.00 до 20.00;
2. В большинстве случаев дети получают травмы в качестве пешеходов;
3. Основными причинами ДТП с участием детей является нарушение ПДД РФ водителями Т/С.